

Adroddiad ar y Memorandwm Cydsynio Offeryn Statudol ar gyfer Rheoliadau Asesiad o'r Effaith Amgylcheddol (Diwygiadau Amrywiol sy'n gysylltiedig â Harbyrau, Priffyrdd a Thrafnidiaeth) 2017

Rhagfyr 2017

01. Y cefndir

1. Ar 15 Tachwedd 2017, yn unol â Rheol Sefydlog 30A, cyflwynwyd Memorandwm Cydsynio Offeryn Statudol ar gyfer Rheoliadau Asesiad o'r Effaith Amgylcheddol (Diwygiadau Amrywiol sy'n gysylltiedig â Harbyrau, Priffyrdd a Thrafnidiaeth) 2017 gerbron y Cynulliad gan Ken Skates AC, Ysgrifennydd y Cabinet dros yr Economi a Thrafnidiaeth.
2. Mae Rheol Sefydlog 30A yn nodi bod yn rhaid i aelod o'r Llywodraeth osod Memorandwm Cydsyniad Offeryn Statudol mewn perthynas ag unrhyw offeryn statudol perthnasol a gyflwynir gerbron Senedd y DU gan Weinidogion y DU, os bydd Offeryn Statudol y DU yn gwneud darpariaeth mewn perthynas â Chymru sy'n diwygio deddfwriaeth sylfaenol o fewn cymhwysedd deddfwriaethol y Cynulliad.

02. Y Memorandwm Cydsyniad Offeryn Statudol

3. Mae'r memorandwm yn nodi:

“Nod y rheoliadau yw trosi Cyfarwyddeb 2014/52/EU, sy'n diwygio Cyfarwyddeb 2011/92/EU ar asesu effaith prosiectau cyhoeddus a phreifat penodol ar yr amgylchedd. Gelwir yr asesiad hwn yn Asesiad o'r Effaith Amgylcheddol ('EIA')...

...Mae'r darpariaethau hyn yn dechnegol, yn cwmpasu gofynion



gweithdrefnol EIA ac yn egluro elfennau y drefn bresennol. Mewn nifer o achosion mae'r ddeddfwriaeth bresennol yn debygol o fodloni gofynion Cyfarwyddeb 2014, ond defnyddiwyd dull o 'gopiö' yn y manau priodol, er mwyn ei gwneud yn llai tebygol o fethu trosi yn gywir. Nid oes llawer o oblygiadau ymarferol i'r newidiadau, gan bod EIAu yng Nghymru eisoes yn cael eu gweithredu ar gyfer Cyfarwyddeb 2014.”¹

4. Mae'r Memorandwm yn esbonio bod Rheoliadau 2017 yn cwmpasu meysydd o fewn cymhwysedd datganolegig a thu hwnt. Yn benodol, mae darpariaethau Deddf Harbyrau 1964 a Deddf Priffyrdd 1980 o fewn cymhwysedd deddfwriaethol y Cynulliad Cenedlaethol. Mae'r darpariaethau'n ymwneud â harbyrau, priffyrdd a thrafnidiaeth sy'n cael eu defnyddio neu y mae eu hangen yn gyfan gwbl neu'n bennaf ar gyfer y diwydiant pysgota, hamddenau neu i gyfathrebu rhwng lleoliadau yng Nghymru.²

5. Mae'r Memorandwm yn nodi hefyd:

"Barn Llywodraeth Cymru yw ei fod yn briodol i ddelio â'r darpariaethau yn y rheoliadau hyn gan mai dyma'r dull cyfreithiol mwyaf ymarferol a theg i sicrhau bod y darpariaethau hyn yn berthnasol yng Nghymru. Mae'r rheoliadau hyn yn diwygio'r ddeddfwriaeth sylfaenol sy'n berthnasol yng Nghymru a Lloegr, ac nid oedd yn ymarferol nac yn gymesur i wneud rheoliadau ar wahân i Gymru er mwyn gwneud newidiadau union yr un fath i'r un darnau o ddeddfwriaeth sylfaenol.

Hefyd, nid yw Gweinidogion Cymru wedi'u dynodi i drosi darpariaethau sy'n gysylltiedig â harbyrau ac felly dim ond rhan o'r rheoliadau hyn y gellid eu trosi yng Nghymru. Bydd Deddf Cymru 2017 yn ymestyn y cymhwysedd deddfwriaethol dros borthladdoedd a harbyrau, er y bydd y ddeddfwriaeth galluogi erbyn hyn (Deddf Harbyrau 1964 a Deddf Priffyrdd 1980) yn parhau i fod yn berthnasol yng Nghymru a Lloegr. Mae'r dull hwn o weithio yn sicrhau dull cyffredin o drosi y Gyfarwyddeb ledled y DU, a bydd yn helpu i symleiddio'r broses tuag at ddatganoli pellach.”³

¹ Y Memorandwm Cydsynio Offeryn Statudol ar gyfer Rheoliadau Asesiad o'r Effaith Amgylcheddol (Diwygiadau Amrywiol sy'n gysylltiedig â Harbyrau, Priffyrdd, â Trafnidiaeth) 2017, paragraffau 3 a 5

² Memorandwm Cydsynio Offeryn Statudol, paragraff 9

³ Memorandwm Cydsynio Offeryn Statudol, paragraffau 27 a 28

6. Mewn gohebiaeth, nododd Ysgrifennydd y Cabinet dros yr Economi a Thrafnidiaeth ei fod yn bwriadu peidio â chyflwyno Cynnig Cydsyniad Offeryn Statudol i'w drafod.⁴

03. Ystyriaeth

7. Ystyriwyd y Memorandwm Cydsyniad Offeryn Statudol yn ein cyfarfod ar 20 Tachwedd 2017.

04. Casgliad

8. Rydym yn fodlon ar y Memorandwm.

⁴ Llythyr oddi wrth Ysgrifennydd y Cabinet dros yr Economi a Thrafnidiaeth at Gadeirydd y Pwyllgor Materion Cyfansoddiadol a Deddfwriaethol, 15 Tachwedd 2017