Ymateb Ysgrifenedig gan Lywodraeth Cymru i Adroddiad
Pwyllgor yr Economi, Seilwaith a Sgiliau – Problemau ar y Rheilffyrdd yn yr Hydref

---

Mae Trafnidiaeth Cymru yn is-gwmni o dan berchnogaeth lawn Gweinidogion Cymru Mae ganddi hunaniaeth gyfreithiol glir o fewn fframwaith cadarn sefydledig. Mae gwahaniaeth clir rhwng Llywodraeth Cymru a Thrafnidiaeth Cymru, sy'n caniatáu i Drafnidiaeth Cymru wneud penderfyniadau gweithrediadol yn annibynnol.

Mae argymhellion y Pwyllgor yn ymdrin â materion gweithrediadol ar gyfer Trafnidiaeth Cymru. Gofynnwyd i Drafnidiaeth Cymru ystyried sut bydd yn gweithredu'r argymhellion ac i ymateb i'r Pwyllgor yn uniongyrchol.

Argymhelliad 1

Dylai Trafnidiaeth Cymru gyhoeddi canfyddiadau ei hadroddiad llawn terfynol ar yr ymchwiliad i achosion y problemau ar y rheilffyrdd cyn gynted ag y bo modd, ynghyd â chynllun gweithredu sy'n amlinellu sut mae'n ymateb i'r canfyddiadau a manylion llawn ei chynlluniau i baratoi ar gyfer hydref 2019.

Ymateb: Derbyn

Goblygiadau ariannol – Dim. Bydd unrhyw gostau ychwanegol yn cael eu tynnu o gyllidebau cyfredol Trafnidiaeth Cymru ar gyfer rhaglenni.

Argymhelliad 2

Dylai Llywodraeth Cymru, Trafnidiaeth Cymru a Network Rail weithio gyda'i gilydd i sicrhau bod a) canfyddiadau'r adroddiad ar yr ymchwiliad i'r problemau yn hydref 2018 a b) gwaith ymchwilio pellach â chamerâu ar drenau'n cael eu defnyddio i lywio gwaith Network Rail o gynllunio a blaenoriaethu ei weithrediadau, ei waith cynnal a chadw a'i wariant ar adnewyddu. Bydd y Pwyllgor yn gofyn am ragor o fanylion ynghylch sut mae hyn wedi cael ei wneud cyn hydref 2019.

Ymateb: Derbyn

Goblygiadau ariannol – Dim. Bydd unrhyw gostau ychwanegol yn cael eu tynnu o gyllidebau cyfredol Trafnidiaeth Cymru ar gyfer rhaglenni.

Argymhelliad 3

Dylai Trafnidiaeth Cymru adrodd yn ôl i'r Pwyllgor ar ddiwedd 2019 ar ei safonau perfformiad newydd, a'i chynlluniau ar gyfer hysbysu'r cyhoedd am yr amrediad llawn o safonau a data perfformiad mewn modd tryloyw, ac mewn modd sy'n caniatáu cymhariaeth ystyrlon â lefelau gwasanaeth blaenorol i fesur cynnydd dros amser. Cyn belled ag y bo modd dylai'r dangosyddion hyn gael eu cyhoeddi ar lefel sy'n ystyrlon i deithwyr, h.y. ar lefel llwybr a gwasanaeth unigol.

Ymateb: Derbyn

Goblygiadau ariannol – Dim. Bydd unrhyw gostau ychwanegol yn cael eu tynnu o gyllidebau cyfredol Trafnidiaeth Cymru ar gyfer rhaglenni.

Argymhelliad 4

Dylai Trafnidiaeth Cymru weithio gyda grwpiau teithwyr, gan gynnwys Transport Focus, i ymchwilio i ffyrdd o ddarparu iawndal ychwanegol heb fynd i gostau sylweddol lle mae problemau difrifol gyda gwasanaethau, fel yn hydref 2018. Rhaid cydnabod yr effaith ddifrifol ar deithwyr ni waeth beth fo natur y setliad ar gyfer y rheilffyrdd yng Nghymru. Os bydd problemau ar y raddfa hon yn digwydd yn y dyfodol, byddwn yn disgwyl i fesurau iawndal ychwanegol gael eu gweithredu.

Ymateb: Derbyn

Goblygiadau ariannol – Dim. Bydd unrhyw gostau ychwanegol yn cael eu tynnu o gyllidebau cyfredol Trafnidiaeth Cymru ar gyfer rhaglenni.

Argymhelliad 5

Dylai Trafnidiaeth Cymru ymateb i'r pryderon penodol a leisiwyd gan randdeiliaid pan ymgynghorwyd â nhw ynghylch y fasnachfraint rheilffyrdd newydd a'r Metro, y tynnwyd sylw atynt yn yr adroddiad hwn, i roi sicrwydd i'r Pwyllgor y bydd problemau o ran capasiti yn derbyn y sylw priodol drwy welliannau i'r gwasanaeth wedi'u cynllunio, ac y bydd cynllunio ar gyfer capasiti yn ystyried yr holl ffactorau a allai effeithio ar alw yn y dyfodol.

Ymateb: Derbyn

Goblygiadau ariannol – Dim. Bydd unrhyw gostau ychwanegol yn cael eu tynnu o gyllidebau cyfredol Trafnidiaeth Cymru ar gyfer rhaglenni.

Argymhelliad 6

Mae profiadau yn y gorffennol yn dangos yr angen am ddull clir ar gyfer nodi risgiau i gerbydau yn y dyfodol a rheoli'r risgiau hynny mewn modd cadarn. Rhaid rhoi sicrwydd i'r Pwyllgor a'r cyhoedd fod Trafnidiaeth Cymru wedi cynnal asesiad llawn o'r risgiau sy'n gysylltiedig â'i chynlluniau ar gyfer caffael a chyflwyno cerbydau newydd ar y rhwydwaith, a sut y bydd y risgiau hyn yn cael eu lliniaru, boed y ddogfen gyhoeddedig hon yn cael ei galw'n 'strategaeth cerbydau' neu enw arall.

Ymateb: Derbyn

Goblygiadau ariannol – Dim. Bydd unrhyw gostau ychwanegol yn cael eu tynnu o gyllidebau cyfredol Trafnidiaeth Cymru ar gyfer rhaglenni.

Ken Skates AC, Ysgrifennydd y Cabinet dros yr Economi a Thrafnidiaeth